

PATHFINDER 1982

	<u>FIRST CAR DUE TIME</u>	<u>APPROACH</u>	<u>REFERENCE</u>	<u>DEPARTURE</u>	<u>REMARKS</u>
C1	00.01		597570	E	
TP 1	00.07	NW	606541	SE	Yumps
2	00.12	SSE	607522	NW	595514
3	18	E	573513	SSE	554506
4	25	N	546476	SSE	
5	32	SE	513457	S	
6	39	S	496467	WSW	
7	45	W	496496	NNW	
8	53	ESE	465518	WSW	
9	01.00	SE	405521	SW	
10	01.06	NNE	406534	W	
11	.14	N	355 $\frac{1}{2}$ 554	SW	
12	.24	W	398504	SSE	
V 1	-	NNW	419471	E	
13	.34	N	433467	S	
14	.41	N	387450	S	
C 2	.48	SW	420437		PETROL
	<u>1.43</u>				
C 3	02.16	-	420437	NE	Road at
15	.21	W	459437	S	442443
16	.26	WNW	512431	ESE	
17	.34	SSW	576427	SE	
V 2	-	N	611 454	ESE	
18	.46	ENE	630410	SSE	
19	.53	NNW	668 $\frac{1}{2}$ 370	SSE	
20	03.00	WSW	710379	NNE	
21	.07	SSE	697433	WSW	
22	.09	SE	688444	NW	
23	03.14	E	646440	N	
24	.20	E	614474	N	
25	.24	S	596502	W	
26	.29	SW	609531	NW	Yumps
C 4	.34	ESE	598564	N	595514
	<u>1.18</u>				
	<u>3.04</u>				